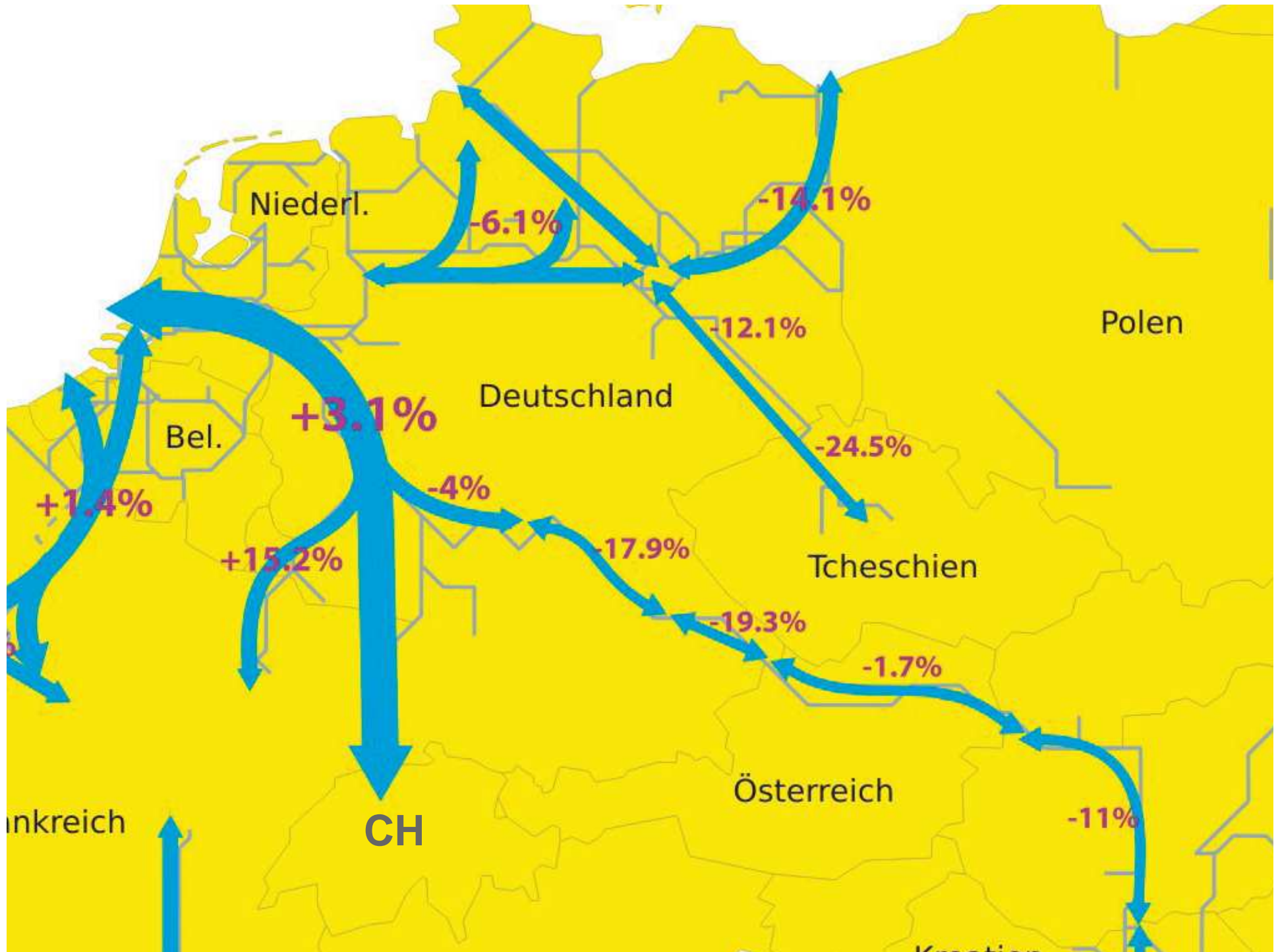


PACK&MOVE

20. November 2008

Potenzial der Schweizerischen Rheinhäfen als multimodale Logistikkreuzung

Hans-Peter Hadorn, Direktor Schweizerische Rheinhäfen



Dynamik der europäischen Seehäfen



„Hub“ Swiss Rhine Ports: Modal-split and Hinterland

Modal-split 2007:

Water: 7,1 mio t = 49 %

Rail: 5,4 mio t = 37 %

Road: 2,0 mio t = 14 %

Shiploading 2007:

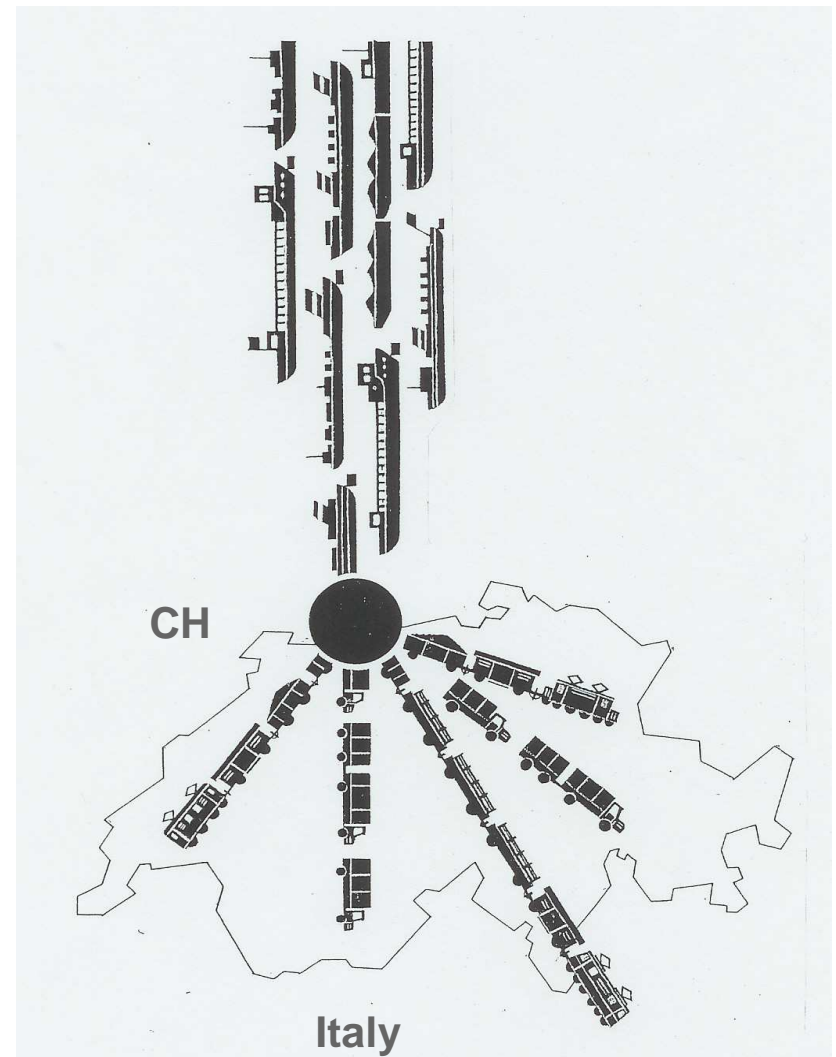
to / from

70% Switzerland

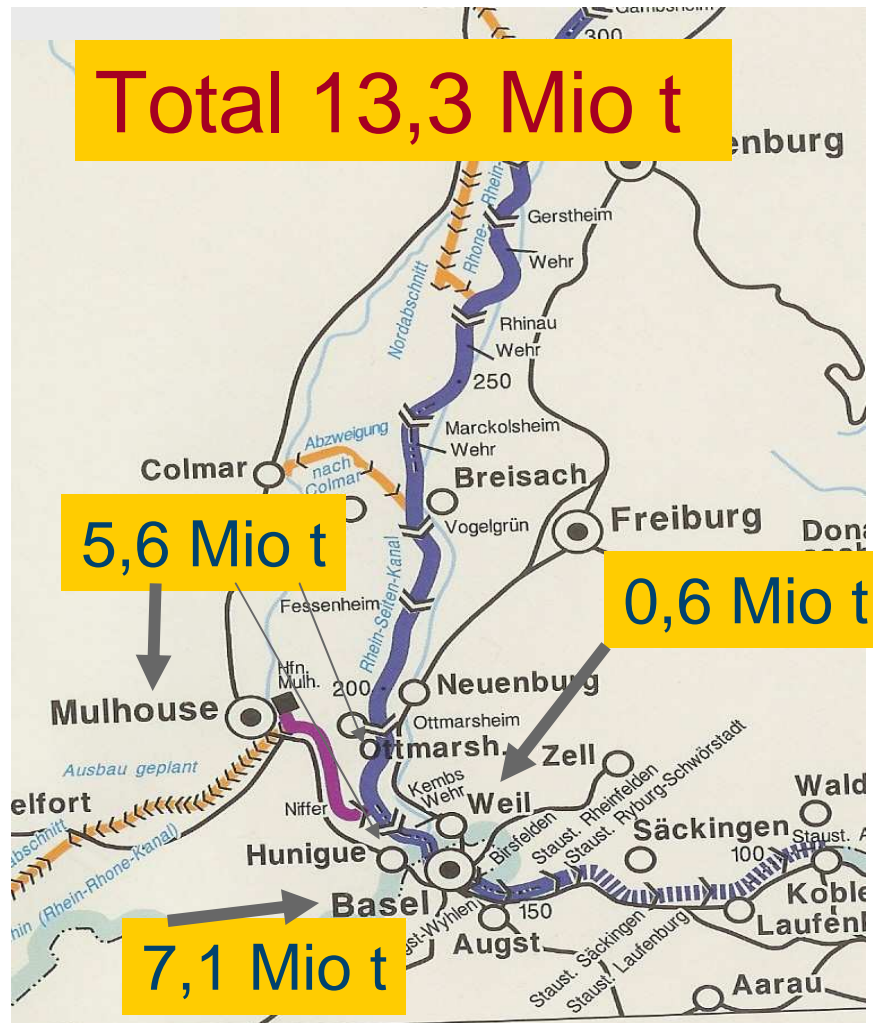
20% Northern Italy

10% Basel Region

„World“



Schiffsumschlag der Tri-Rhena-Häfen 2007 im Vergleich zu anderen Rheinhäfen



	Mio t
1. Mannheim/ Ludwigshafen	16,3
2. Duisburg	16,0
3. TriRhena-Häfen	13,3
4. Köln	11,1
5. Düsseldorf-Neuss	10,0
6. Strasbourg	8,2
7. Karlsruhe	6,8



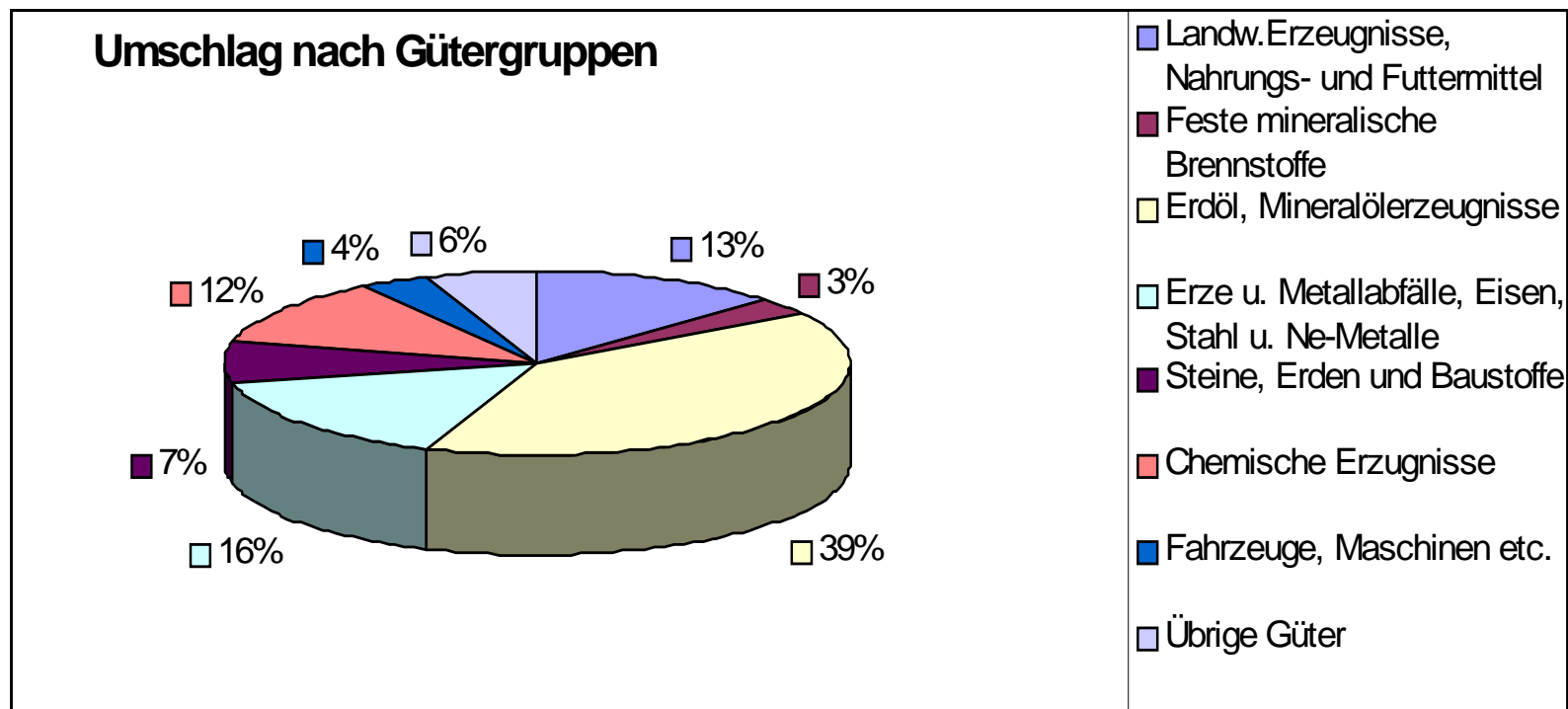
St. Johann



Kleinhüningen

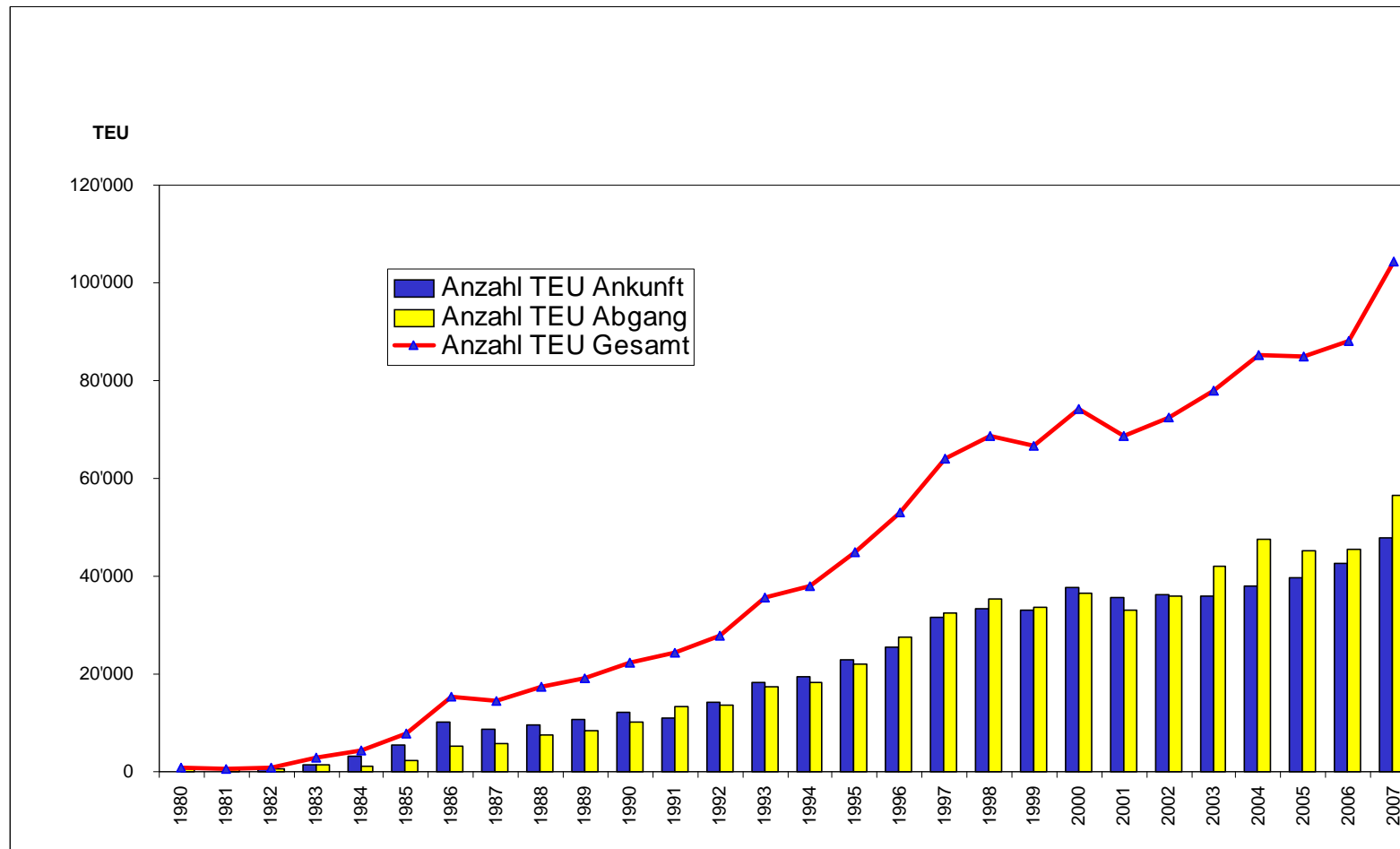


Die Rheinhäfen – wichtigster Güterumschlagsplatz der Schweiz





Wachstumsmarkt Container: Entwicklung Containerumschlag SRH von 1980-2007



SERVICES PORT COMPANIES



Grösste Container-Drehscheibe
im Import/Export-Verkehr

4 Terminals

104'000 TEU Umschlag 2007

Tägliche Abfahrten / Ankünfte
nach/von Strasbourg – Antwerpen
– Rotterdam

Regelmässige Verbindungen nach
/ von Amsterdam und Marseille

SERVICES PORT COMPANIES



Wettergeschützter Umschlag
(humidity sensitive products)

Stahl- und Erdprodukte aller Art

Long Cargo

Multimodal (Schiff – Bahn –
Strasse)

SERVICES PORT COMPANIES



UNIVERSAL-PLATTFORM

Container Plattform (inkl.
Gefahrgutlager)

Verteilcenter Kaufmannsgüter

Stahlprodukte (Drehscheibe
Benelux/Deutschland –
Italien)

Agrarprodukte (Lagerung,
Vorfabrikate)

Recycling aller Art (v.a.
Export)

Multimodal (Schiff – Bahn –
Strasse)

SERVICES PORT COMPANIES



Wettergeschützter Umschlag
(humidity sensitive products)

7 Umschlagshallen

SERVICES PORT COMPANIES



Packaging Export

Packaging Heavy Load
(bis 600 to)

Multimodal (Schiff – Bahn –
Strasse)

SERVICES PORT COMPANIES



Agrardrehscheibe:

neue leistungsfähige Silokapazitäten
und Umschlagsgeräte (2009)

SERVICES PORT COMPANIES



Agrardrehscheibe:

Neue Lager- und Umschlagsplattform für
Dünger- und Futtermittelprodukte (2009)



SERVICES PORT COMPANIES



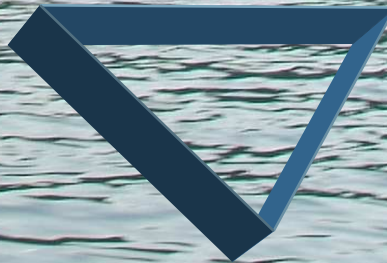
Leistungsfähiges
Umschlagsgerät:

Seehafenkran, angepasst
auf Binnenhäfen

geplant im Auhafen und im
Kleinhüninger Hafen (2009)

“Die trimodalen Binnenhäfen sind integrierter Bestandteil einer nachhaltigen Entwicklung“

(Bundesverband öffentlicher Binnenhäfen, Berlin 2006)



TRIMODALITÄT – UNSERE STÄRKE

Import, Export und Transit. Weltweit!

SCHWEIZERISCHE RHEINHÄFEN

Basel-Kleinhüningen · Basel-St. Johann · Birsfelden · Muttenz-Au
Telefon +41 61 639 95 95 · info@portof.ch · www.port-of-switzerland.ch